

ОБЪЯВЛЕНИЕ

о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений, направленных на исключение смятия головки рельса в зоне сварного стыка

Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» совместно с Центром инновационного развития – филиала ОАО «РЖД» объявляют о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений, направленных на исключение смятия головки рельса в зоне сварного стыка.

Основным видом дефектов рельсов является смятие и износ головки рельса в зоне сварного стыка. Данный дефект имеет цифровой код – 46.3 (47.3 – в гарантийный период), на текущий момент находится в эксплуатации порядка 39 тыс. штук, или 39 % от общего количества лежащих в пути дефектных рельсов. Данный дефект описан в инструкции «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов» утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» 23 октября 2014 г. №2499р.

Исключение смятия головки рельса в зоне сварного стыка должно производиться в пути посредством исключения (ремонта) преддефектных и дефектных мест.

К участию в открытом запросе может приниматься инновационное решение, которое позволит:

- обеспечить устранение существующих преддефектных и дефектных мест с целью предотвращения развития дефектов в подошве рельса приводящих к изломам рельсов;
- обеспечить возможность применения новых методов восстановления геометрических параметров головки рельсов.

Технические требования к предлагаемому инновационному решению:

Новое инновационное решение:

- должно иметь возможность быть сертифицированным установленным порядком в Российской Федерации;
- должно быть допущено к применению в ОАО «РЖД» в соответствии с ГОСТ 33477-215 «Система разработки и постановки продукции на производство (СП1111). Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению»;
- должно обеспечивать легкость и технологичность восстановления профиля рельса в случае смятия в зоне сварного стыка;

- должно обеспечивать соответствие геометрических и прочностных параметров головки рельса после устранения дефекта;
- должно обеспечить эксплуатационную надежность и срок службы восстановленного места на протяжении всего жизненного цикла рельса;
- должно обеспечить возможность проведения работ без остановки движения поездов;
- должно быть конкурентоспособным по отношению к уже используемым в настоящее время технологиям.

При прочих равных условиях, в процессе рассмотрения предпочтение будет отдаваться решениям, удовлетворяющим следующим условиям:

- высокие показатели износостойкости применяемых материалов, мобильности и экономической целесообразности его применения на протяжении всего жизненного цикла рельса;
- высокий уровень технологичности при проведении работ, т.е. возможности проведения опытной эксплуатации предлагаемого решения на объектах железнодорожного транспорта;
- готовность заявителя в предоставлении на безвозмездной основе инновационного решения для проведения испытаний и опытной эксплуатации на объектах железнодорожного транспорта;
- готовность заявителя за счет собственных средств осуществить доработку и адаптацию предлагаемого решения для нужд железнодорожного транспорта;
- готовность заявителя за счет собственных средств осуществить прохождение испытаний для допуска на объекты инфраструктуры ОАО «РЖД» в соответствии с ГОСТ 33477-215 «Система разработки и постановки продукции на производство (СП1111). Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению».

Преимущества участия:

1. Возможность опытной эксплуатации инновационного решения для допуска на объекты инфраструктуры на полигоне ОАО «РЖД». В рамках данного этапа предоставления готового решения и/или прототипа, необходимого для проведения опытной эксплуатации на объектах железнодорожного транспорта, осуществляется Заявителем инновационного решения на определенный сторонами срок на безвозмездной основе.

2. Возможность закупки в качестве услуги предлагаемого инновационного решения, в случае подтверждения его эффективности в рамках опытной эксплуатации.

Предложенные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой.

Заявки принимаются с 1 июня 2021 года по 30 июля 2021 года через специализированный раздел «Открытый запрос» автоматизированной системы «Единое окно инноваций» корпоративного интернет портала ОАО «РЖД» (ссылка на ресурс eoi.rzd.ru).

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного решения на рассмотрение:

- описание (пояснительная записка) инновационного решения;
- презентационные материалы инновационного решения с указанием технико-экономических показателей (шаблон презентации прилагается);
- документы, подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (при наличии);
- документы, подтверждающие положительные итоги применения данного решения на других объектах (при наличии).

Заявителем инновационного предложения в рамках процедуры «открытого запроса» может быть физическое или юридическое лицо различных организационно-правовых форм.

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться:

- к инженеру Управления пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Горлову Алексею Валериевичу gorlovav@center.rzd.ru);
- к ведущему технологу Центра инновационного развития – филиала ОАО «РЖД» Чупракову Егору Владимировичу (контактный телефон 8 (499) 260-82-25, адрес электронной почты: chuprakov@center.rzd.ru).

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе информационно-функционального ресурса «Единое окно инноваций» по итогам проведения соответствующих экспертных процедур.